

主要諸元

エンジンタイプ 車型	LPG 4気筒				ディーゼル スタンダード LS100-EJR
	デラックス E-RS105-EBDTP	デラックスA E-RS105-EBBTP	スタンダード E-RS105-EYRTP	E-RS105-EBRTP	
トランクミッション	4速コラムシフト		3速コラムシフト	4速コラムシフト	4速コラムシフト
寸法・重量					
全長 mm	4690		4680		4680
全幅 mm		1690			1690
全高 mm	1440		1445		1445
ホイールベース mm		2690			2690
トレッド(前) mm	1415		1405		1405
トレッド(後) mm	1380		1375		1375
最低地上高 mm	175		185		185
室内長 mm		1870			1870
室内幅 mm		1445			1445
室内高 mm		1145			1145
車両重量 kg	1390	1380	1350	1355	1340
車両総重量 kg	1720	1710	1680	1685	1670
乗車定員名		6			6
性能					
登坂能力 tanθ	0.39		0.36	0.39	0.34
最小回転半径 m		5.5(車体6.1)			5.5(車体6.1)
燃料消費率 km/l	12.0		11.5		19.5
エンジン					
型式		5R-U型			L型
内径×行程 mm		88.0×82.0			90.0×86.0
総排気量 cc		1994			2188
圧縮比		9.0			21.5
最高出力 PS/rpm		86/5000			72/4200
キャブレター		5R-U			分配型燃料噴射ポンプ
燃料タンク容量 l		110			72(軽油)
走行伝導装置					
変速比 第1速		3.368			3.579
第2速		1.644			2.081
第3速		1.000			1.397
第4速	0.813		—	0.813	1.000
後退		4.079			4.399
最終減速比	4.556		4.300	4.556	3.909
ステアリング形式・歯車比		ボールナット式 20.5~23.6			ボールナット式 20.5~23.6
主ブレーキ形式	油圧真空倍力装置付 (前)ディスク (後)リーディングトレーリング	油圧真空倍力装置付 (前)2リーディング (後)リーディングトレーリング	油圧真空倍力装置付 (前)2リーディング (後)リーディングトレーリング		
サスペンション	(前)ウイッシュボーン式 コイルバネ (後)車輪式コイルバネ	(前)ウイッシュボーン式 コイルバネ (後)車輪式コイルバネ	(前)ウイッシュボーン式 コイルバネ (後)車輪式コイルバネ		
タイヤ(前・後)	6.95-14-4		6.40-14-4	6.40-14-4	

道路運送車両法による新型車届出書数值。燃料消費率: 60km/h定地走行テスト値による

このカタログについての
お問い合わせは下記へ
トヨタ自動車販売株式会社
販売拡張部
東京都千代田区九段南2-3-

愛される車をめざす
TOYOTA

101344-5

Crown Deluxe Standard



CROWN営業車

ゆるぎない伝統が磨きあげたクラウンの風格。
その良さを伝承した高級営業車です。

日本の高級車としてゆるぎない地位を堂々と築いてきたクラウン。その格調あるスタイルと快適な乗り心地は、多くの人に親しまれてきました。同じ営業車でもクラウンなら安心というお声もたくさんいただいております。信頼できるクラウン営業車です。

Deluxe



20余年に及ぶ高級営業車の歴史。トヨタはその中で、独自の技術を培ってきました。それだけに信頼性、経済性について、高い評価を得ています。また、室内の静粛性、快適さは、お客様のみならず、運転される人にも十分な満足感をえております。

Deluxe-*S* Standard



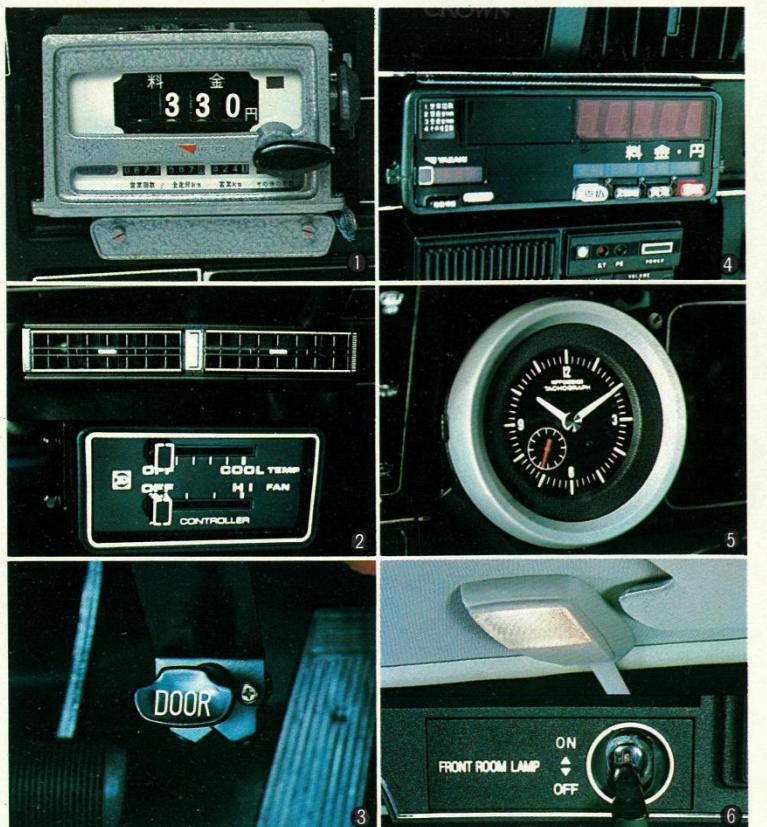
格調の高さ、快適さでは比類のないクラウン。
高級営業車の歴史を創ったトヨタの卓越した技術が息づいています。



左：スタンダード 右：デラックスA

運転する人の疲労感を少なくする。
そのために、操作性を主体に、
入念に設計された運転席。

ドライブポジションを決めると、すべて
がスムーズに操作できるように設計
された運転席。長時間運転される方
のため、疲労を軽減できるように配
慮されております。



①つまみ式料金メーター 計器盤を改造せずに取付けられます。このほかに、腕木式の料金メーターもあります。(別装備)

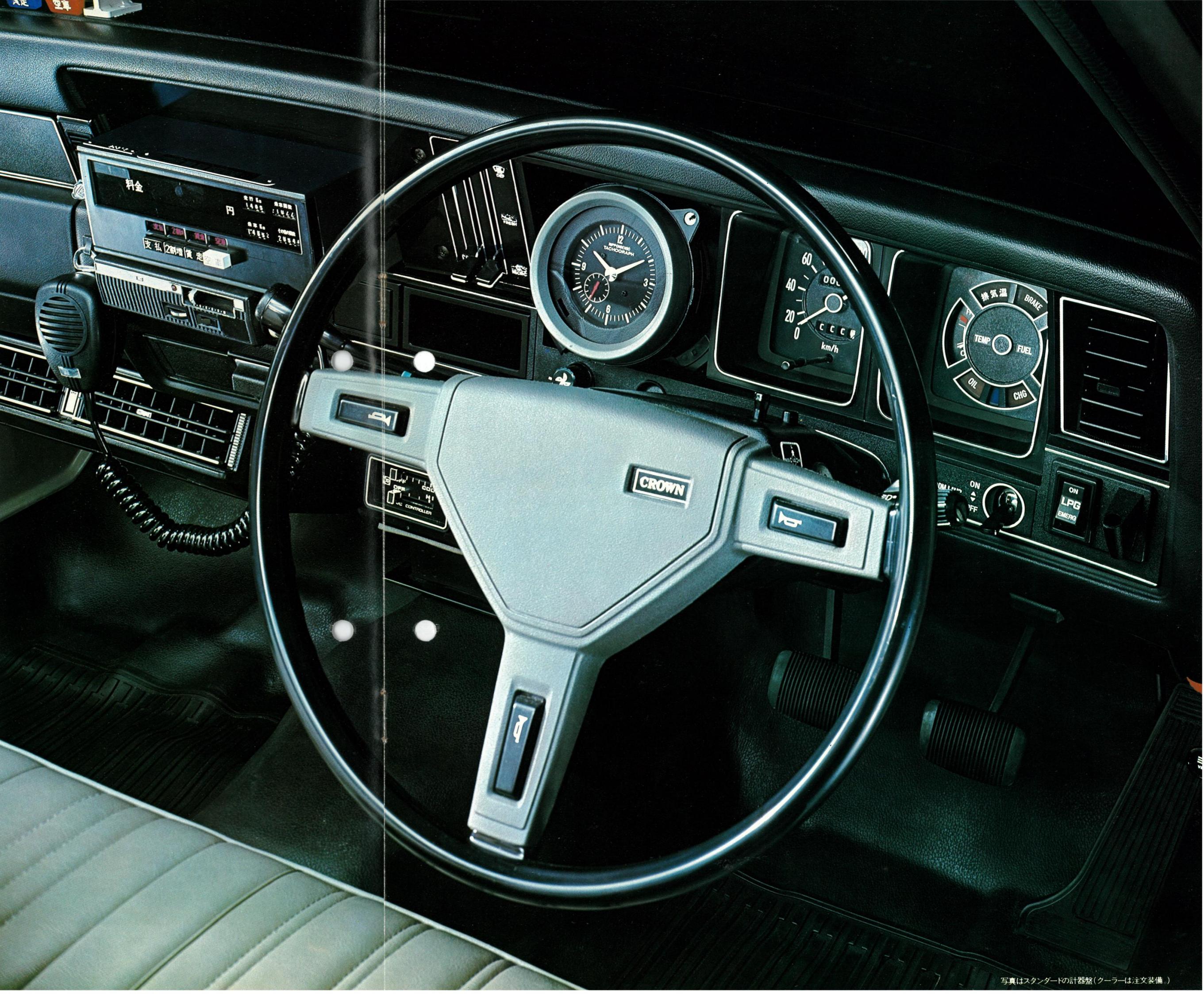
②クーラー コンパクトで強力なクーラーです。別にデラックスA以上には、エアコンディショナーも用意してあります。(別装備)

③オートドア 確実に、スムーズにドアを開閉できます。スイッチ式ですので足もとにもゆとりがあります。(別装備)

④電子式料金メーター 貸走のボタンを押すだけでOK。夜間でも見やすく、割増表示も出ます。(別装備)

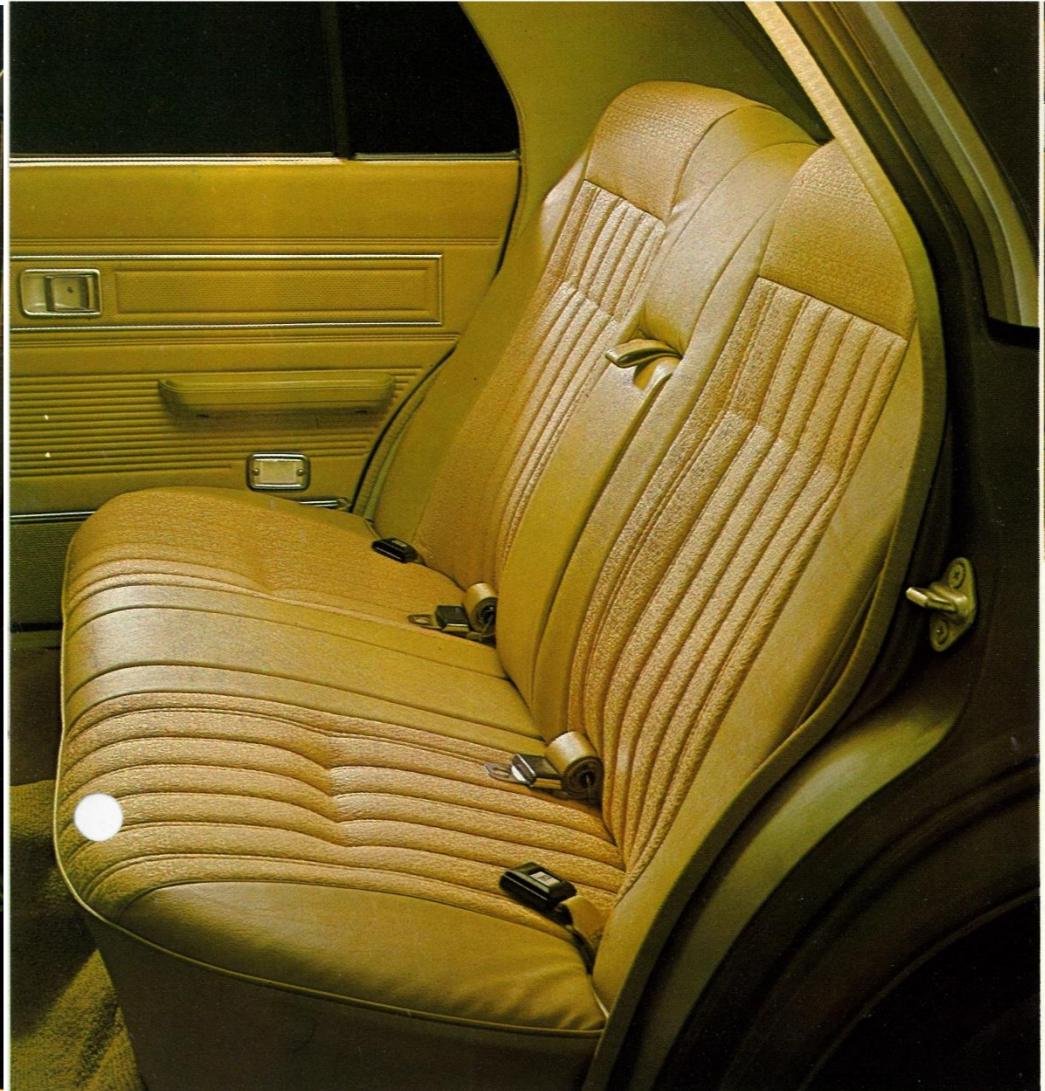
⑤タコグラフ 記録計としてはもとより見やすい三針式時計として、時、分、秒まで確認できます。(別装備)

⑥フロントルームランプ 夜間の日報記入などに便利です。L・P・G車のスタンダードとデラックスA、ディーゼル車のスタンダードに標準装備されます。



写真はスタンダードの計器盤(クーラーは注文装備)

きめ細かい配慮から
快適さが窺える。
お客様に大いなるゆとりと、
満足感を
覚えさせる居住空間です。



デラックスの標準装備

- 電動リモコン式フェンダーミラー
- 照明リング付シガーライター
- エンジンルームランプ
- 後席センターアームレスト

この他にデラックスA、スタンダードの標準装備品が装備されます。

お客様をお乗せする後席は、センター
アームレスト付。ゆったりとした気分で
お乗りいただけます。前席はスプリット
シートが標準装備。注文装備としてセパ
レートシートも用意しております。どち
らもフルリクライニングでき、最適な運転
姿勢が得られるように配慮されています。

Deluxe

デラックスAの標準装備

- 熱線式リヤウンドウデフォッガー(タイマー付)
 - ウインドシールド埋込アンテナ
 - フロントディスクブレーキ
 - AMラジオ
 - 時計(音叉式)
 - デフロスター付ヒーター(リヤダクト付・200W)
 - 間欠式ワイパー
 - 電磁式トランクオープナー
 - 熱線吸収合わせガラス
- この他に、スタンダードの標準装備品が装備されます。

お客様をお乗せする後席は、足もとも
広く、ゆったりとしており、深いくつろ
ぎが得られるように設計されています。
前席にはベンチシートを標準装備。快適
な運転席のために、十分な空間を確保。
注文で、運転席がフルリクライニング

できるスプリットシートも装備できます。
また、計器盤はイメージを一新、見やす
い横長のスピードメーター、ひと目でチ
エックできる警告灯、そして各種のスイ
ッチが整然と配置されており、操作性の
良さを感じさせます。

スタンダードの標準装備

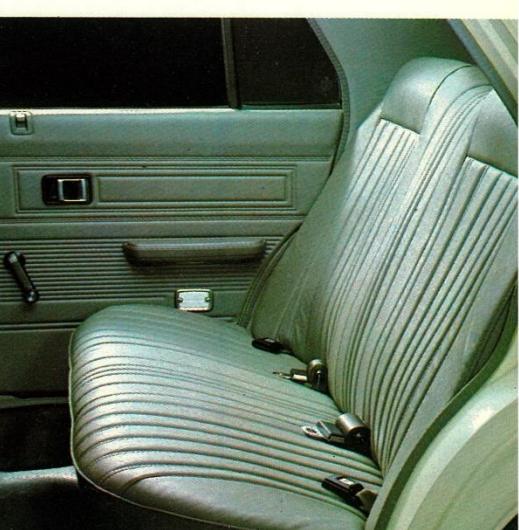
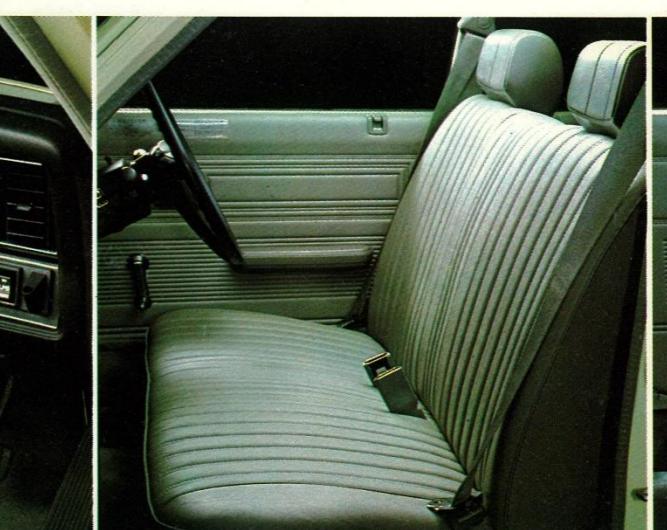
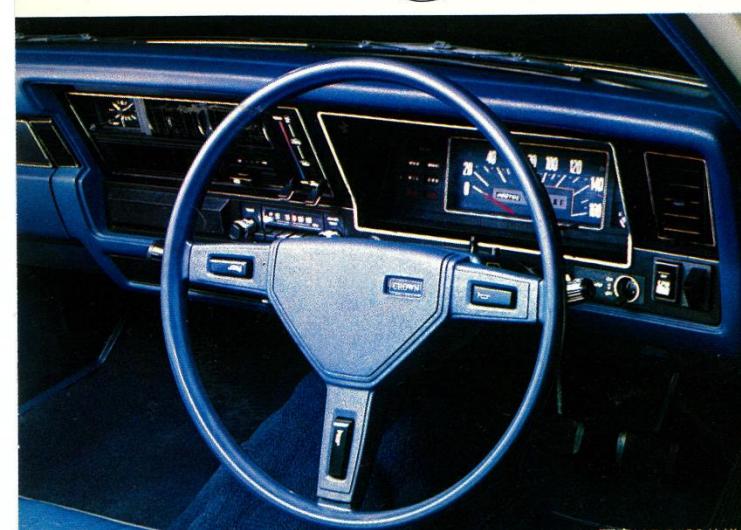
- 前席シートベルト(連続ウェビング) E L R式
- ワンタッチ式防眩ミラー
- コンシールドワイパー
- 集中一体式スイッチ
- シガーライター
- 鉛筆立て
- デフロスター付ヒーター
(LPG・60W、ディーゼル・145W)
- 脱着式センターランバー
- メーターマウンティングプレート
- サンバイザー(運転席)
- 日報入れ
- ドアカーテシランプ
- フロントルームランプ
- トランクルームランプ(ディーゼルを除く)

後席は、お客様にゆったりとした気分
を味わっていたために、快適な居住
空間を確保いたしました。前席はベンチ
シートが標準装備、注文でスプリットシ
ートも装備できます。運転する人のため、

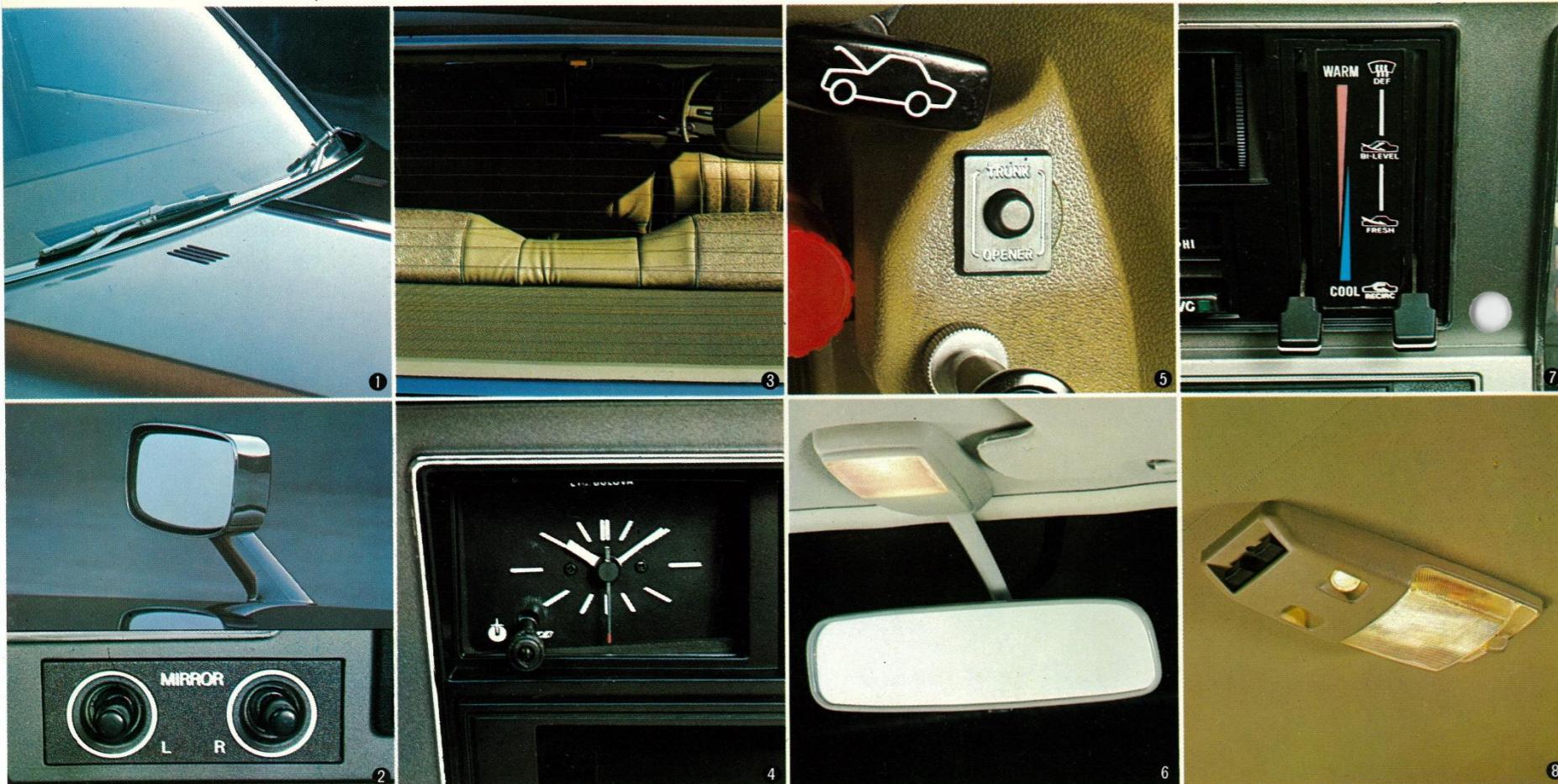
快適さを重視した運転席です。
また、計器盤は中央にスピードメーター
を、その右に警告灯を配置。スイッチ類
も整然としており、操作性の高さを感じ
させます。

Deluxe

Standard



すぐれた装備の数々が、
営業車の伝統的な安全性、快適さを
創りあげています。



①コンシールドワイパー ワイパーのビボット部をエンジンフードに収納し、広い視界を確保。拭拭面積も大きく、安全です。

②電動リモコン式フェンダーミラー 運転席から左右のフェンダーミラーの角度調節が正しかつスピーディに行なえます。天地、左右に操作ノブで、調節が可能です。(デラックス)

③AMアンテナ兼用熱線式リヤウンドゥオッガーリヤウンドウの曇りをすみやかに取り去るデフォッガー。ラジオのアンテナと兼用しました。

④三針式時計 振動、ホコリに強く、精度の高い音叉式です。見やすい位置に配置しました。正時合わせも、ノブひとつで簡単です。(デラックス)

⑤電磁式トランクオープナー 運転席から、簡単にトランクが開けられます。電磁式ですから操作は、軽くタッチするだけです。(デラックス)

⑥大型インナーミラー 夜間、後続車のヘッドライトの眩しさを防ぐ、安全な防眩式。

⑦ヒーター スピーディに暖める強ヒーター。外気の導入やデフロスターと相まって室内をベストコンディションに保ちます。(写真はデラックスAのもの)

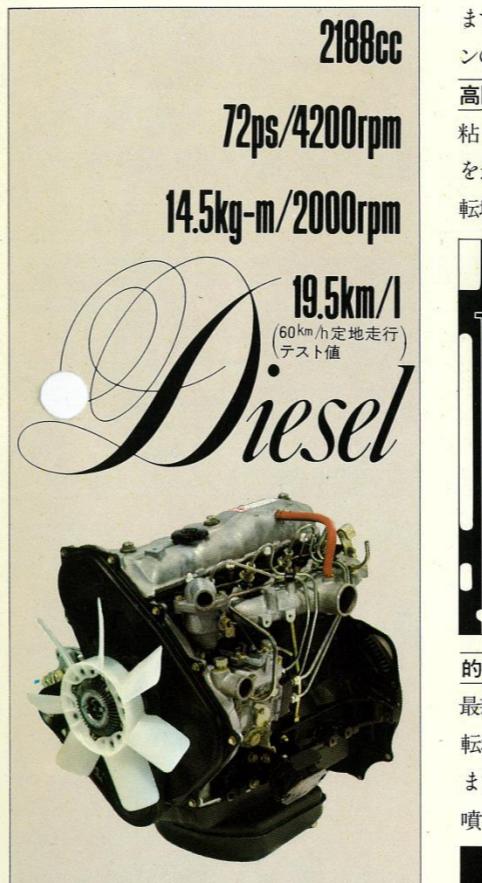
⑧リヤルームランプ ルームランプと一体化したパーソナルランプです。明るく、光量も充分。プッシュ式のスイッチですから、操作も簡単です。豪華な雰囲気もかもし出しています。(デラックス)

クラウン営業車装備一覧表	デラックス	デラックスA	スタンダード	スタンダード(ディーゼル)
セパレートシート	▲	▲	▲	▲
スプリットシート	●	●	▲	▲
パワーステアリング	▲	▲	▲	▲
集中一体式スイッチ	●	●	●	●
音叉式時計	●	●		
AMラジオ	●	●	▲	▲
ヒーター	●	●	●	●
クーラー			▲	▲
エアコン	▲	▲		
電磁式トランクオープナー	●	●	▲(ケーブル式)	▲(ケーブル式)
鉛筆音で	●	●	●	●
後席セシタームレスト	●			
ELR3点式前席シートベルト	●	●	●	●
エンジルームランプ	●			
トランクルームランプ	●	●	●	
ドアカーテンランプ	●	●	●	●
フロントディスクブレーキ	●	●		
P&Bバブル	●	●	●	●

●=標準装備 ▲=注文装備

伝統に培われた確かな信頼性。
走りの良いディーゼルも好評です。

優れた経済性、力強いパワー。
国産初のハイメカニズムを誇るディーゼルエンジンと
定評のLPGエンジン。



レスポンスのよいディーゼル

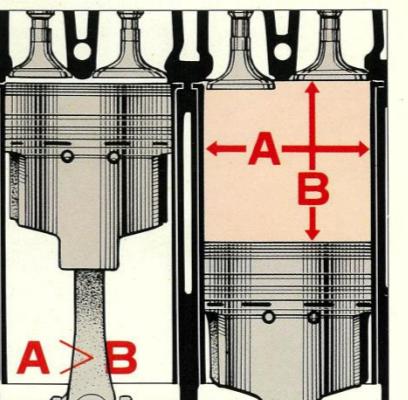
国産ディーゼル初のOHC機構をはじめ、数多くのカニズムを採用したI型4気筒エンジン。高速時でも吸気・排気バルブの開閉がスマートに行なわれ、確実にパワーを引き出せます。



また、メカニカルガバナーを採用。エンジンのオーバーランを未然に防ぐ役目をします。

高回転でもパワーのあるオーバースクエア

粘り強いトルクはそのままに、ピストンの直径を運動ストロークよりも大きくした設計。高回転域でのハイパワーを生み、振動をおさえます。



始動・停止が楽なワンキー操作

イグニッションキーをONの位置に回すとグローブランプに通電され、計器盤内のグローブランプが点灯、予熱が完了するとランプが消え、始動できます。スターターも12V-2.5kWの高出力型。始動もスムーズです。なお、暖機時やクーラー使用時でもアイドル回転を安定させるアイドルアジャスターが装備されています。



信頼のLPG仕様エンジン

三元触媒方式により、53年排出ガス規制に適合した5R-U型エンジン。86ps/5,000rpm、15.0kg-m/2600rpmの余裕あるパワーを発揮。もちろん、安定した点火能力を持つフルトランジスタ点火装置などの採用により、寒冷時の始動もすみやかです。その扱いやすさ、耐久性は、すでに大きな信頼をいただいています。

手間いらずの大型ラジエター

リザーブタンク付ですから、長時間冷却水を補充しなくてすみます。さらに、冷却水にはロングライフクーラントを使用しています。

ゆとりの生まれる大型LPGタンク

110ℓの大容量。燃料補給の時間ロスをなくし、長距離、長時間にわたるお仕事にも、安心して効率よく、お使いいただけます。12.0km/lの燃費(60km/h定地走行テスト値)をもとに概算してみるとおよそ1,320km走れることになります。

伝統のペリメーターフレーム。
そして安定した走行性能のサスペンション。



安全性と静肅性のカナメ。

伝統のペリメーターフレーム

クラウンクラスの乗用車でも、フレームを使わないモノコックボディーが増えてきました。その

しても室内を守ります。さらに、振動する部分をフレームに固定し、防振クッションを介してボディーに結合。静かな室内を確保しています。長時間運転する車だからこそ、安全で、振動が少なく、しかも耐久性のあるこのペリメーターフレームが、大きな意味をもつのです。

優れた走行性のフロントサスペンション

高速道路から悪路まで、道を選ばず安定した走行性能を発揮するダブルウイッシュボーン型の独立懸架機構。コイルスプリングとショックアブソーバーの組み合わせで、路面をしっかりとグリップし、しかも快適な乗り心地を実現。乗れば乗るほど、その真価がわかります。

4リンク式のリヤサスペンション

コイルスプリングのよさを充分に生かし、しかも安定性に優れた4リンク式のサスペンションです。フロントサスペンションとの絶妙なバランスで、あのクラウン独特の乗り心地とゆうゆうたる余裕の走りを、生み出します。

シングルシリンダーの前輪ディスクブレーキ

パッド面積を大きくし、さらにベンチレーテッドディスクを採用しました。低速から高速まできわめて安定した効きを示す、シングルシリンドラーディスクブレーキです。耐久性にも優れた、高級営業車にふさわしい、強力なブレーキです。(デラックスA以上)